

ÍNDICE

1. Proposta Tarifária e Competitividade	2
1.1. Residencial.....	2
1.2. Residencial Social MCMV.....	3
1.3. Comercial	4
1.4. Industrial	6
1.5. Gás Natural Veicular	8
1.6. Cogeração e Geração Distribuída	9
1.7. Climatização.....	11
1.8. Demais mercados.....	12
2. Tabela de Tarifas Proposta vigente a partir de 01/01/2013.....	13

1. Proposta Tarifária e Competitividade

Para o redesenho tarifário desta proposta foram mantidas as tarifas em cascata e preservadas as faixas de consumo atuais, visando não causar qualquer modificação da metodologia de cálculo para o consumidor final. Além da revisão dos valores unitários, de cada faixa, foram incorporadas 3 (três) novas classes de consumidor, sendo eles: Tarifa Residencial Social; Gás Natural Veicular para Transporte Público; e Geração Distribuída.

Abaixo, são apresentados os dados dos principais segmentos já considerando o redesenho tarifário proposto em moeda de 2013 com custo de aquisição do gás vigente em Janeiro de 2013.

1.1. Residencial

O mercado Residencial da Concessionária encontra-se em um período de maturidade e possui uma maior cultura de utilização do gás natural canalizado. Em relação às tarifas hoje praticadas, a tarifa residencial proposta sofreu uma pequena redução na primeira faixa de consumo, de 0 a 7 m³, que pela metodologia de aplicação do cálculo em cascata, causa impacto de redução em todos os clientes do mercado Residencial.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13*)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
R1	0 - 7	2,7118
R2	8 - 23	3,8123
R3	24 - 83	4,8078
R4	> 83	5,1235

(margens sem impostos)

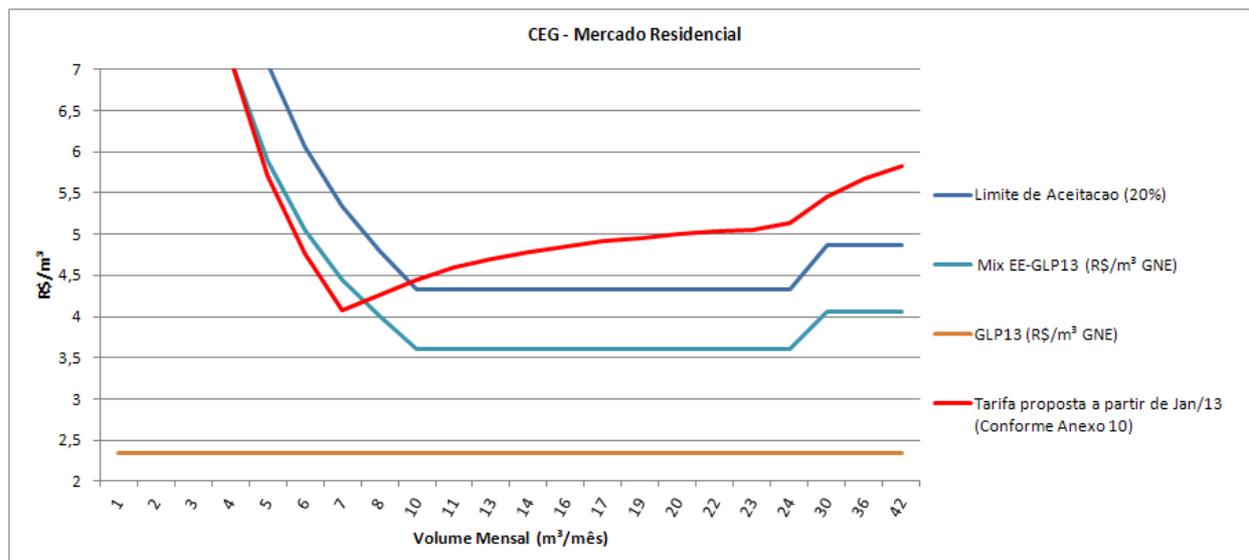
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13*)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
R1	0 - 7	4,0840
R2	8 - 23	5,4885
R3	24 - 83	6,7589
R4	> 83	7,1616

(considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos
- Alternativos com vigência de: Jan/2013
- O mix EE-GLP13 considera um consumidor trifásico (conta mínima de 100 Kwh) na proporção 63% EE e 37% GLP13

1.2. Residencial Social MCMV

Foi incorporada à estrutura tarifária limite o tipo de consumidor Residencial Social MCMV, seguindo os mesmos critérios utilizados no momento de sua definição como uma tarifa de desconto no passado. O objetivo continua no modelo anterior, onde a primeira faixa da tarifa é competitiva com o combustível alternativo GLP13.

O cliente para se enquadrar e tal tarifa deve atender aos seguintes requisitos concomitantemente:

- I) possuir cadastro Ativo no Programa Minha Casa Minha Vida;
- II) comprovar renda familiar de até 3 salários mínimos; e
- III) ser beneficiário da Tarifa Social de Energia Elétrica, de que cuida a Lei nº 12.212/2010.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13*)

Margens	Faixa (m³/mês)	Margem (R\$/m³)
R1	0 - 7	1,4412
R2	8 - 23	3,8123
R3	24 - 83	4,8078
R4	> 83	5,1235

(margens sem impostos)

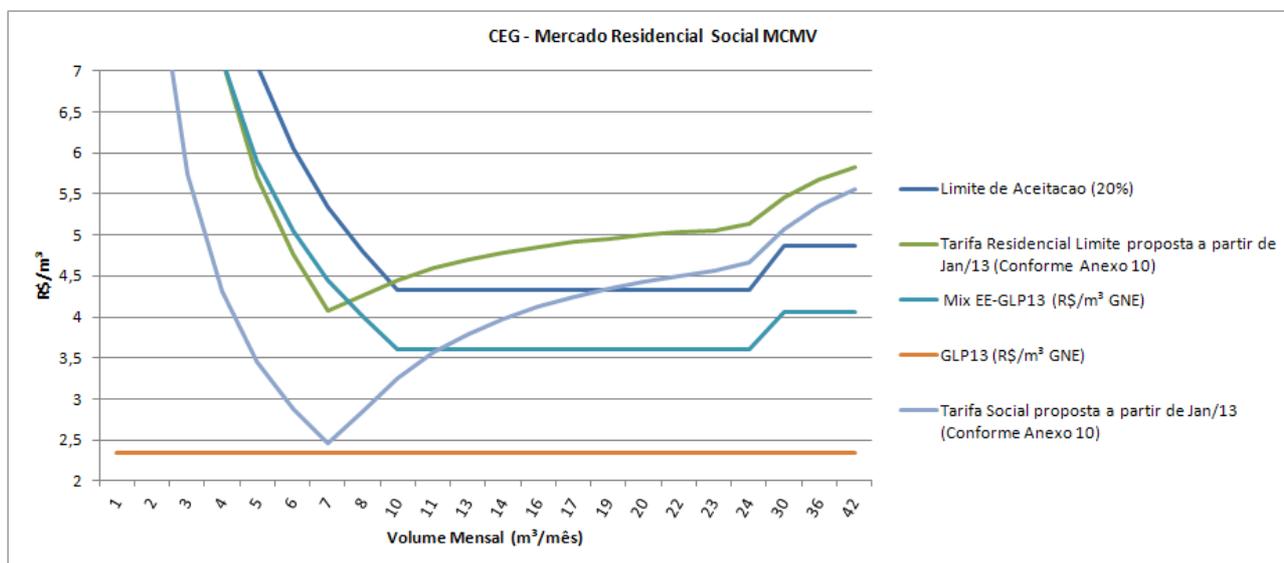
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13*)

Tarifas	Faixa (m³/mês)	Tarifa (R\$/m³)
R1	0 - 7	2,4624
R2	8 - 23	5,4885
R3	24 - 83	6,7589
R4	> 83	7,1616

(considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação a tarifa limite proposta e aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos
- Alternativos com vigência de: Jan/2013
- O mix EE-GLP13 considera um consumidor trifásico (conta mínima de 100 Kwh) na proporção 63% EE e 37% GLP13

1.3. Comercial

As tarifas do mercado comercial encontram-se desvinculadas da realidade econômica do segmento, estando muito acima do combustível alternativo (GLP45 e GLP Granel), dependendo do consumo mensal.

Em função da pouca competitividade, alguns dos pequenos e médios comércios acabam optando por consumir o alternativo mais barato. Este fato, unido ao desconhecimento da legislação e normas de segurança, apesar da proibição pública de armazenamento de cilindros de gás em local fechado, incrementa o risco de acidentes. Ainda podemos citar que, a eliminação do botijão em zonas urbanas e de tráfego intenso elimina caminhões de entrega que em geral utilizam diesel contribuindo negativamente para o tráfego e o meio ambiente.

Tendo em conta estes importantes fatores, a Concessionária, no intuito de fornecer tarifas mais competitivas, pretende realizar uma expressiva redução tarifária no segmento comercial. Em relação a estrutura tarifária hoje praticada, a tarifa comercial proposta sofreu uma redução que varia de 36,6% a 8,8%.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13*)

Margens	Faixa (m³/mês)	Margem (R\$/m³)
C1	0 - 200	2,6264
C2	201 - 500	2,5246
C3	501 - 2.000	2,4229
C4	2001 - 20.000	2,3213
C5	20.001 - 50.000	2,2194
C6	> 50.000	2,1178

(margens sem impostos)

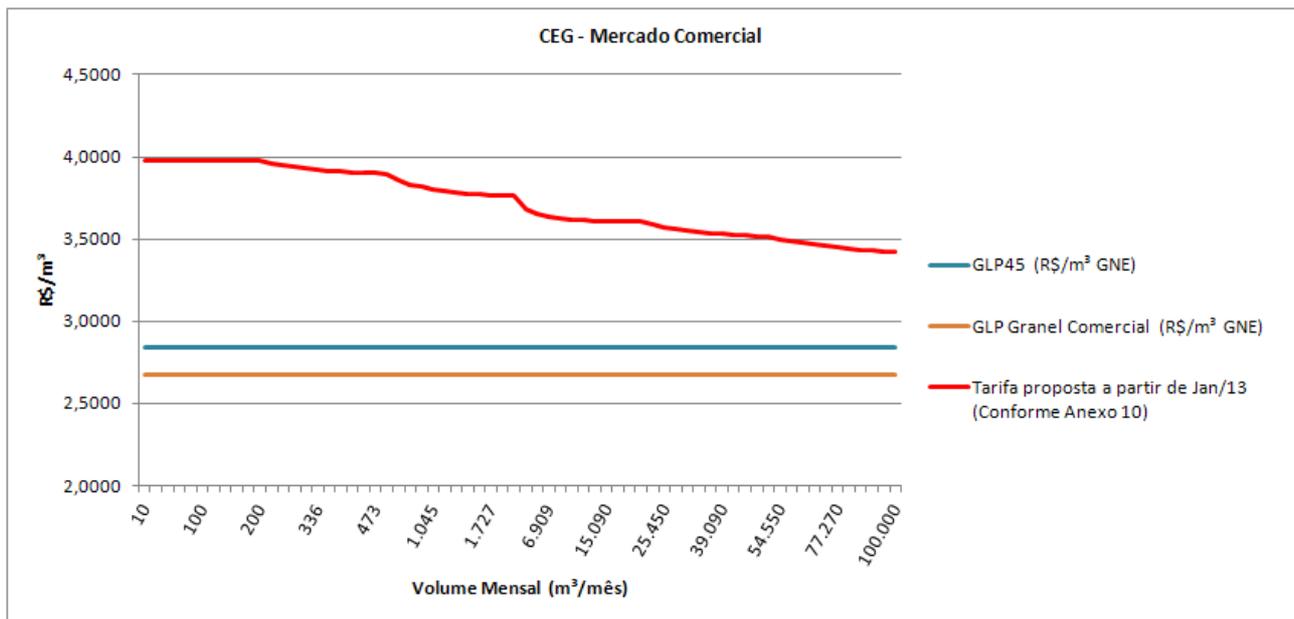
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13*)

Tarifas	Faixa (m³/mês)	Tarifa (R\$/m³)
C1	0 - 200	3,9750
C2	201 - 500	3,8451
C3	501 - 2.000	3,7153
C4	2001 - 20.000	3,5856
C5	20.001 - 50.000	3,4557
C6	> 50.000	3,3259

(considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,48841 R\$/m³ e todos os impostos
- Alternativos com vigência de: Jun/2012

1.4. Industrial

Atualmente, a tarifa vigente do mercado Industrial é uma das mais competitivas do Brasil, porém somente quando falamos de grandes indústrias. Neste sentido, o redesenho tarifário para este segmento procurou reduzir as tarifas das primeiras faixas da estrutura, o que pela metodologia de aplicação do cálculo em cascata, tem impacto em todos os clientes do mercado, beneficiando principalmente as pequenas indústrias. Em relação a estrutura tarifaria hoje praticada, a tarifa industrial proposta sofreu uma principal redução nas 3 (três) primeiras faixas de consumo, podendo a redução ir de 50,8% a 7,3%.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13*)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
I1	0 - 200	0,9007
I2	201 - 2.000	0,8407
I3	2.001 - 10.000	0,8046
I4	10.001 - 50.000	0,6078
I5	50.001 - 100.000	0,4900
I6	100.001 - 300.000	0,3641
I7	300.001 - 600.000	0,2152
I8	600.001 - 1.500.000	0,2113
I9	1.500.001 - 3.000.000	0,2005
I10	acima de 3.000.000	0,1636

(margens sem impostos)

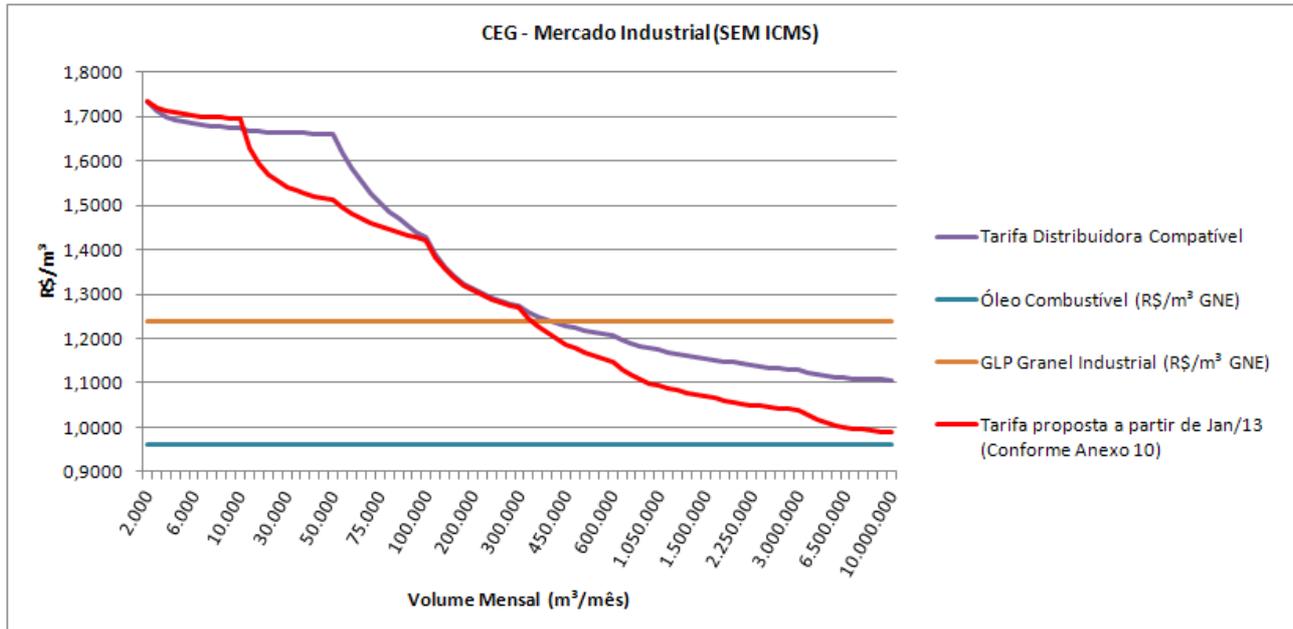
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13*)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
I1	0 - 200	2,0395
I2	201 - 2.000	1,9629
I3	2.001 - 10.000	1,9169
I4	10.001 - 50.000	1,6657
I5	50.001 - 100.000	1,5154
I6	100.001 - 300.000	1,3547
I7	300.001 - 600.000	1,1647
I8	600.001 - 1.500.000	1,1597
I9	1.500.001 - 3.000.000	1,1459
I10	acima de 3.000.000	1,0988

(considerando um custo de gás de 0,69745 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,69745 R\$/m³ e todos os impostos
- Distribuidora Compatível: Tarifa Estimada com vigência de Jan/2013
- Alternativo Óleo Combustível com vigência de: Jan/2013
- Alternativo GLP com vigência de: Jun/2012

1.5. Gás Natural Veicular

No redesenho tarifário não houve alterações quanto ao preço do GNV tendo em conta que os preços atuais são competitivos com os combustíveis alternativos. A única modificação foi na estrutura, onde, para atender a viabilidade de determinados projetos públicos, como a utilização do ônibus diesel-gás na frota do Estado do Rio de Janeiro, foi criada uma nova tarifa específica para o transporte público para possibilitar o desenvolvimento deste segmento.

De forma resumida, não há diferenças entre as margens dos segmentos, a divisão proposta se deu unicamente para possibilitar políticas públicas diferenciadas para este segmento de mercado.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13 *)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
GNV	faixa única	0,1666
GNV Transporte Público	faixa única	0,1666

(margens sem impostos)

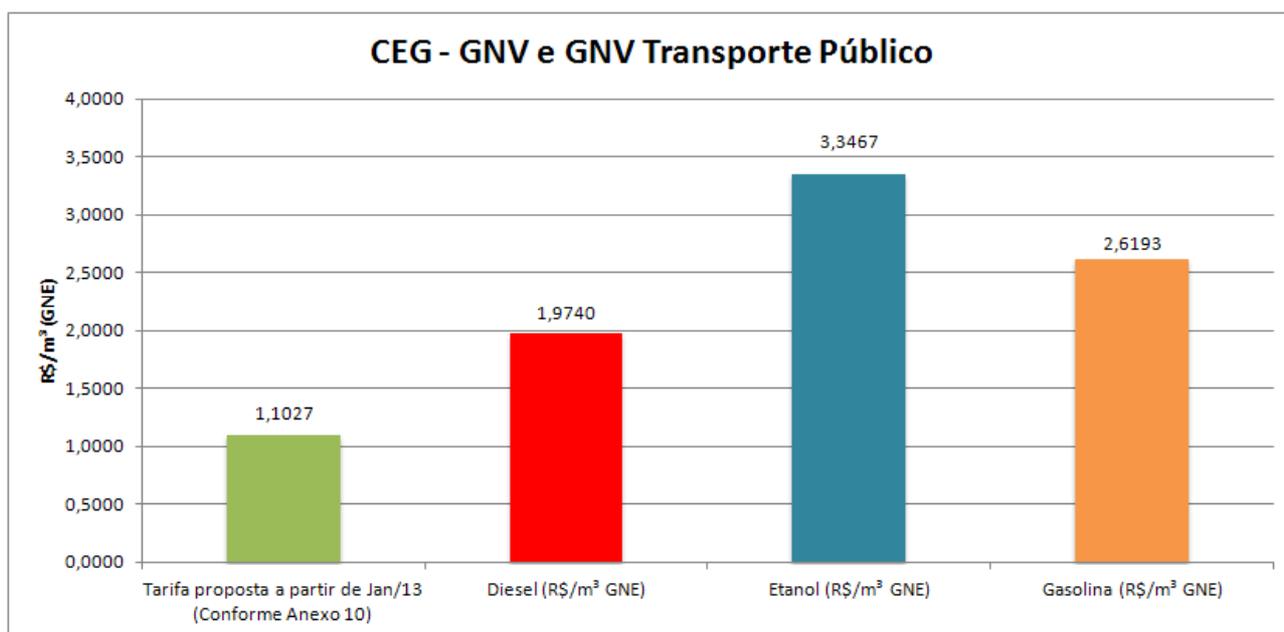
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13 *)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
GNV	faixa única	1,1027
GNV Transporte Público	faixa única	1,1027

(Considerando um custo de gás de 0.69745 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,69745 R\$/m³ e todos os impostos
- Alternativo Óleo Combustível com vigência de: Jan/2013

1.6. Cogeração e Geração Distribuída

O Governo do Estado do Rio de Janeiro vem demonstrando grande interesse em fomentar o mercado de Cogeração, sendo este segmento uma dos principais vetores no caminho do desenvolvimento do Estado.

Considerando o disposto acima e também que atualmente a estrutura vigente do segmento é única para clientes de Cogeração e Geração Distribuída (geração elétrica realizada junto ou próxima do consumidor, independente da potência, tecnologia e fonte de energia. Ex: Geradores de emergência e Geradores para operação no horário de ponta), o redesenho tarifário proposto divide estes segmentos, objetivando uma alocação tarifária mais apropriada à característica de cada tipo de consumidor.

Tabela de Margem proposta - Cogeração (Vig. Jan/13 *)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
G1	0 - 200	0,8407
G2	201 - 5.000	0,7806
G3	5.001 - 20.000	0,2642
G4	20.001 - 70.000	0,1573
G5	70.001 - 120.000	0,1698
G6	120.001 - 300.000	0,1692
G7	300.001 - 600.000	0,1685
G8	600.001 - 1.500.000	0,1683
G9	acima de 1.500.000	0,1130

(margens sem impostos)

Tabela de Tarifas proposta Cogeração (Vig. Jan/13 *)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
G1	0 - 200	1,9629
G2	201 - 5.000	1,8863
G3	5.001 - 20.000	1,2272
G4	20.001 - 70.000	1,0908
G5	70.001 - 120.000	1,1068
G6	120.001 - 300.000	1,1060
G7	300.001 - 600.000	1,1051
G8	600.001 - 1.500.000	1,1048
G9	acima de 1.500.000	1,0343

(Considerando um custo de gás de 0.69745 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Tabela de Margem proposta – Geração Distrib. (Vig. Jan/13 *)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
GD1	0 - 200	1,5683
GD2	201 - 5.000	0,6927
GD3	5.001 - 20.000	0,5326
GD4	20.001 - 70.000	0,3275
GD5	70.001 - 120.000	0,2467
GD6	120.001 - 300.000	0,2407
GD7	300.001 - 600.000	0,2152
GD8	600.001 - 1.500.000	0,2112
GD9	acima de 1.500.000	0,2003

(margens sem impostos)

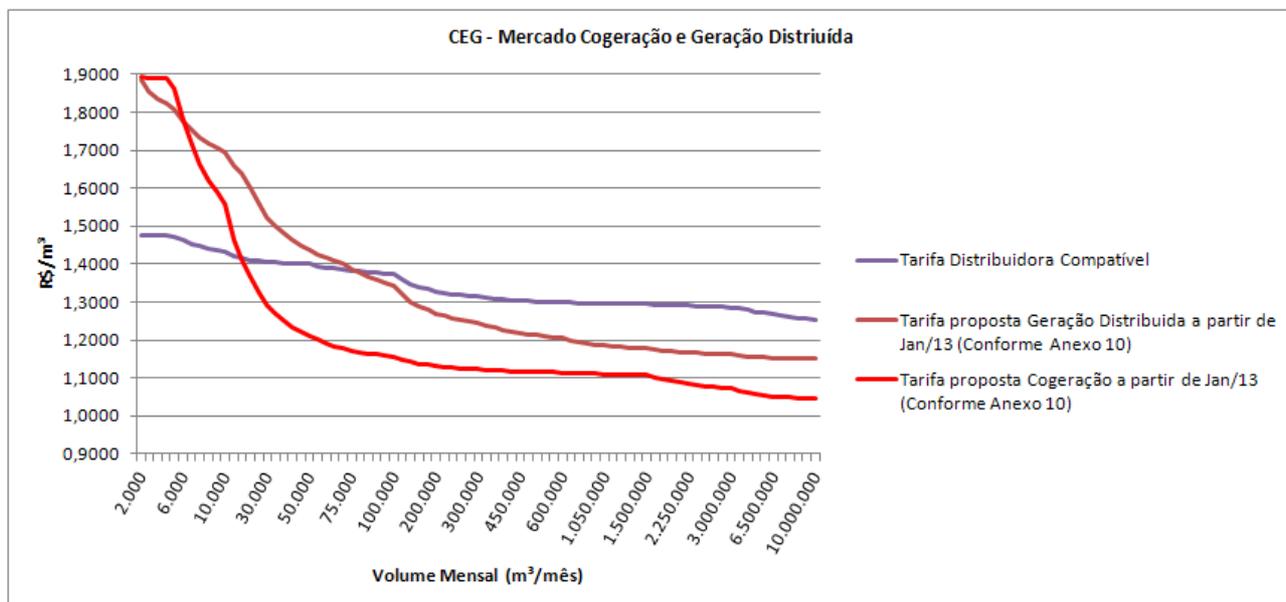
Tabela de Tarifas proposta – Geração Distrib. (Vig. Jan/13 *)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
GD1	0 - 200	2,8915
GD2	201 - 5.000	1,7741
GD3	5.001 - 20.000	1,5698
GD4	20.001 - 70.000	1,3080
GD5	70.001 - 120.000	1,2049
GD6	120.001 - 300.000	1,1972
GD7	300.001 - 600.000	1,1647
GD8	600.001 - 1.500.000	1,1596
GD9	acima de 1.500.000	1,1457

(Considerando um custo de gás de 0.69745 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação das tarifas finais propostas com relação a tarifa de uma distribuidora de gás natural compatível:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,69745 R\$/m³ e todos os impostos
- Distribuidora Compatível: Tarifa Estimada com vigência de Jan/2013

1.7. Climatização

O redesenho tarifário também buscou uma melhora de competitividade para a Climatização. Em relação a estrutura tarifária hoje praticada, a redução proposta impacta positivamente todos os clientes, sendo que a queda do valor das faixas de consumo pode atingir reduções de 32% a 9%.

Tabela de Margem proposta (Vig. Jan/13 *)

Margens	Faixa (m ³ /mês)	Margem (R\$/m ³)
CI1	0 - 200	1,5089
CI2	201 - 5.000	0,6763
CI3	5.001 - 20.000	0,5451
CI4	20.001 - 70.000	0,3647
CI5	70.001 - 120.000	0,2940
CI6	120.001 - 300.000	0,2185
CI7	300.001 - 600.000	0,1291
CI8	600.001 - 1.500.000	0,1268
CI9	acima de 1.500.000	0,1202

(margens sem impostos)

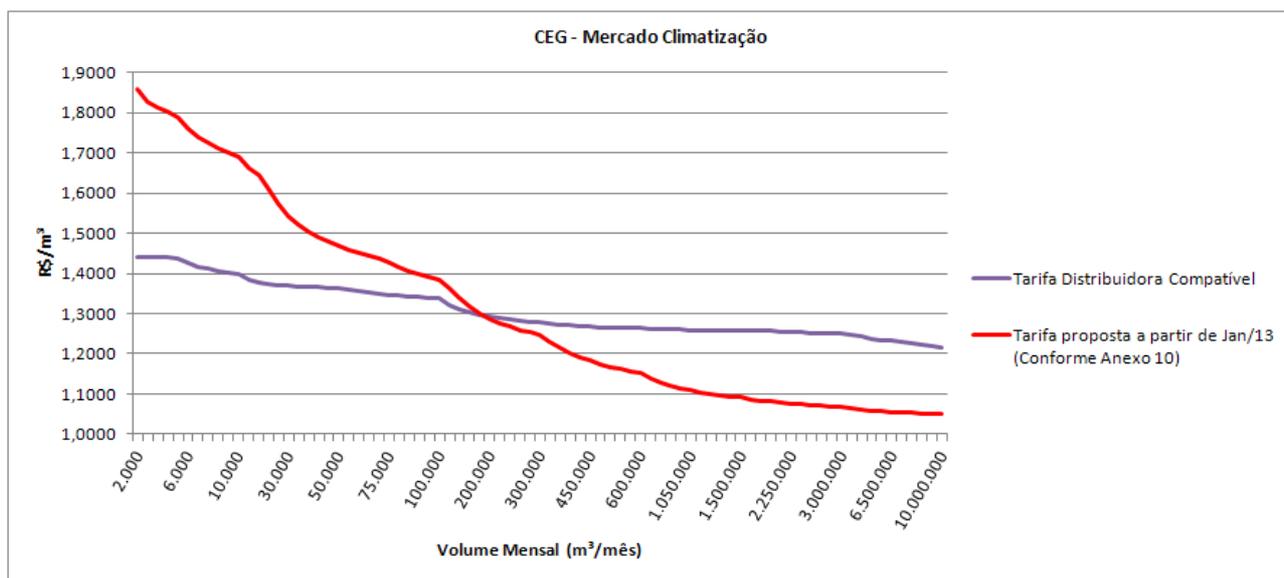
Tabela de Tarifas proposta (Vig. Jan/13 *)

Tarifas	Faixa (m ³ /mês)	Tarifa (R\$/m ³)
CI1	0 - 200	2,8156
CI2	201 - 5.000	1,7531
CI3	5.001 - 20.000	1,5857
CI4	20.001 - 70.000	1,3555
CI5	70.001 - 120.000	1,2652
CI6	120.001 - 300.000	1,1688
CI7	300.001 - 600.000	1,0548
CI8	600.001 - 1.500.000	1,0519
CI9	acima de 1.500.000	1,0435

(Considerando um custo de gás de 0.69745 R\$/m³ e todos os impostos)

*Margens e Tarifas em moeda de 2013, conforme Anexo 10.

Apresenta-se no gráfico abaixo a comparação da tarifa final proposta com relação aos combustíveis alternativos:



- CEG: Considerando um custo de gás de 0,69745 R\$/m³ e todos os impostos
- Alternativo Óleo Combustível com vigência de: Jan/2013

1.8. Demais mercados

As tarifas propostas para os demais mercados não sofrem nenhuma alteração em relação às tarifas vigentes atualmente.